Tolerant vzw

Tot het behoud van nautisch erfgoed

www.tolerant-vzw.be
info@tolerant-vzw.be

Zetel
CNR-loods
Scheepsbouwersstraat 16
9150 Rupelmonde

KBO 0469 717 451
Reknr: BE57 4022 5549 2135
BIC KREDBEBB

Nieuwsbrief juni 2018

Zien en gezien worden

29 april Vilvoorde

Onze eerste tocht dit jaar ging naar Vilvoorde ter gelegenheid van de Waterfeesten op 29 april. Langs de Steenkaai, het Brabantplein en de Kruitfabriek waren allerlei activiteiten en infostanden. Het varend erfgoed kon op veel belangstelling rekenen van de bezoekers. Jammer voor de organisatie waren de weergoden hen niet gunstig gezind. Desondanks zat de sfeer er goed in, zeker toen een orkestje bij ons aan boord kwam.

4 – 5 mei Mechelen

De Decamerone is een laat-middeleeuwse verzameling verhalen van de hand van de Italiaan Giovanni Boccaccio. Een aantal jongeren uit Firenze, op de vlucht voor de pest, vertellen elkaar om de tijd te doden beurtelings een geschiedenis: grappig, scabreus en vaak pikant van inhoud.

In Mechelen wordt jaarlijks een Decameronefestival georganiseerd door het buurtcomité Dobbelhuizen. In de tuinen grenzend aan de binnendijle brengen acteurs in prachtige renaissancekledij passages uit het verhaal opnieuw tot leven. Het publiek volgt het hele gebeuren -al dan niet met rode oortjes- vanop de fluisterscheepjes die intussen een vaste waarde geworden zijn in de Mechelse binnenstad.

Dit jaar was VZW Tolerant prominent aanwezig tijdens dit zonovergoten topweekend. “Onzen Bruinen” lag daar van vrijdagavond 4 mei tot zondag op de Dijle mooi te wezen. De paar eeuwen

verschil met de Decamerone werden door iedereen graag overbrugd. Tientallen Mechelaars bezochten onze mosselhengst en werden ingewijd in de geschiedenis en de functie van dit schip. Intussen gidste René Van Horen een aantal bezoekers over de Mechelse historische kaden waar vroeger mosselen en vis werden aangevoerd en verkocht.

We kijken dus al uit naar de volgende editie. Onze vereniging heeft nood aan nu en dan wat extra publiciteit en naambekendheid. Het Decamerone-weekend kan daar zeker toe bijdragen.

Tony Peters

10 – 13 mei Oostende Voor Anker

OVA: een 4 dagen lang internationaal maritiem feest met prachtig varend erfgoed in de hoofdrol.

Daar waar vorig jaar de platbodems van de Loire een centrale plaats kregen op de 18de editie van het Oostendse maritieme evenement, was het thema dit jaar de geslaagde raid van de H.M.S. Vindictive die op 19 mei 1918 de Oostendse havengeul en daarmee de Duitse uitvalsbasis naar het Kanaal en de Noordzee blokkeerde. De uitgebreide Engelse delegatie in Oostende zal hier iets mee te maken hebben gehad.

Naar mijn bescheiden mening hadden we een bijzonder mooie ligplaats met onze Bruinen. Mensen die uit het tramstation richting Mercatordok wandelden liepen zo tegen ons vlaggenschip aan. We lagen er als eerste schip in de rij met onze kop tegen de steiger. We sprongen met andere woorden als geen ander in het oog. Het aantal bezoekers en gesprekken met enthousiastelingen loog er niet om.

Richard, Luc, Pieter, Albert, Tony en ikzelf hadden bij momenten onze handen vol met kinderen en hun mama's aan en van boord te helpen (de papa's hadden niet direct hulp nodig vonden wij ☺), rond te leiden op en in onze hengst, en vragen te beantwoorden, … : 'Wat zijn die flappen aan de zijkant van uw boot?' 'Dat zijn grappige balletjes hier aan de mast, waarvoor dienen die eigenlijk? ' Toen we er ook nog bij vertelden hoe ze heetten, waren de reacties 'overwegend' hilarisch, soms bedenkelijk….'

Andermaal werd duidelijk dat de maritieme erfgoedmicrobe zich niet laat tegenhouden door grenzen van enigerlei aard. Duncan W. uit Harwich, zelf een begeesterd Thames Bargeschipper, kwam en bleef aan boord komen. Dat hij fan was van 'this marvelous wooden ship' was duidelijk.

Tot 3 maal toe kwam hij terug, telkens met andere enthousiastelingen. Op de duur begon hij zelf uitleg te geven aan zijn kompanen. Gegevens werden uitgewisseld… 'We're welcome to visit his Thames Barge whenever we're in the neighbourhood.' David A., een respectabele voorganger in de Anglicaanse kerk én zanger bij 'The Exmouth Shanty Men', kwam helemaal los toen hij hoorde dat vzw Tolerant ook een shantykoor heeft. Alweer gegevens uitgewisseld… Als Tolerant en Gaffeltuig buitenlandse ambities zouden koesteren, dan liggen de kansen er voor het grijpen.

O.V.A. is een feest voor boten en al wie er van houdt. En bij feesten hoort muziek. Naast 'The Exmouth Shanty Men' waren er tientallen koren, groepen, ensembles die het beste van zichzelf gaven, elk binnen hun eigen genre. Zoals de traditie het wil, ontblootten (alleen) de mannen van 'Chien de Mer' hun bovenlijf onder het spelen van hun up-tempo maritieme folk van de stevigere soort. 'Triple sec' geboren uit onze Dranouterse grond, kon op bijzonder veel sympathie rekenen. Ik was voor het eerst getuige van de mooie tonen van 'Kimber's men', ze mogen mij voortaan bij hun fans rekenen.

Wie wou kon meevaren op de tweemaster Jantje.

Pieter, Richard en Albert genieten van een optreden aan boord van de Hydrograaf

Het mooie aan evenementen als Oostende voor Anker is dat we als Tolerant meer zijn dan bezoekers, we mogen er deel van uitmaken. Als de bezoekers verdwenen zijn naar het hinterland, dan gaat het feest voor de deelnemers vaak door, bij mooi weer aan dek, bij slecht weer in het ruim van een deelnemend historisch vaartuig. Vorig jaar was het de driemaster Artemis, dit jaar werden we ontvangen op de Hydrograaf. Crew-members only!

Uiteraard was de tijd te kort om alles te zien, te ruiken en te proeven. Maar hey, het internet leert mij dat Oostende al werk maakt van de jubileum editie van 2019. Ik hoop terug te kunnen deelnemen met één van onze hengsten.

Jan Coucquyt

Wat staat er nu weer in de loods ?

Het hele verhaal begint in mei vorig jaar.

Een leraar van een school uit Aalst komt ons opzoeken in de loods.

Zij zijn eigenaar van een oude roeiboot en willen die voor hun leerlingen terug in de vaart brengen. Er is enige schade en zij hadden al een “ bekende scheepswerf “ in Zeebrugge onder de arm genomen. Daar kregen ze als goede raad, dat een gedegen herstelling meer dan waarschijnlijk hun budget ver zou overtreffen en dat ze wellicht bij de VZW Tolerant enige hulp zouden kunnen verwachten.

Nu is dit vaartuig in Oost - Vlaanderen blijkbaar “ niet onbekend “. Paul Den Oude en Lucien weten precies waar het ligt. Zij worden dan ook als “ experten “ erop uitgezonden en hun foto’s en verslag spreken van een half gezonken toestand, enige aanvaringsschade en wat gaten in de romp, maar overigens nog in goede staat en een inspanning waard.

We maken dan ook een overeenkomst met de eigenaars maar stellen dat het bergen van het vaartuig en zijn transport naar onze loods niet onder ons voorstel vallen.

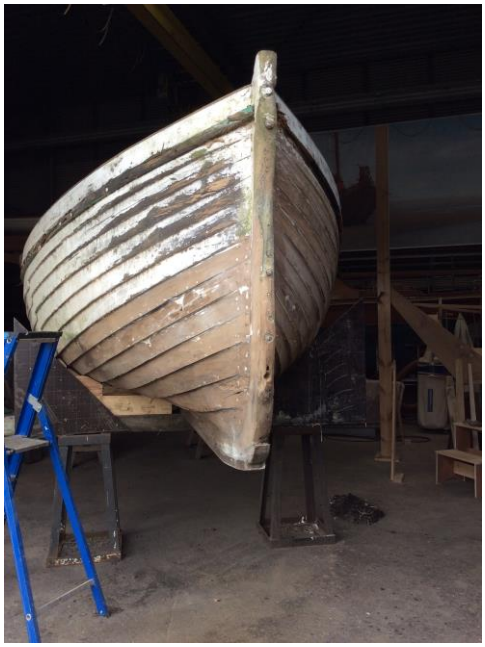
Het duurt dan ongeveer een jaar tot zij zich terug melden. Ze zijn dus akkoord met ons voorstel en de firma Jan De Nul uit Aalst zal het transport klaren.

Zo staat dan op de tweede donderdag van mei om 16 uur een vrachtwagen met kraan plus een aanhanger met daarop de sloep “ Van Drongen “.

Volgens de chauffeur van de vrachtwagen weegt het ding 5 Ton (dat is dan ook meteen de maximale capaciteit van onze brugkraan) en is het scheepje 8,3 m lang.

Na enige problemen met het afladen, hij kan met de arm van de kraan niet onder onze poort komen, zodat we de boot met zijn voorsteven onder de poort steken en hem dan heel voorzichtig met onze rolbrug vooraan en zijn kraan achteraan, zover naar binnen schuiven dat wij hem kunnen over nemen.

De donderdag daarna volgt dan een hele " herinrichting " van de loods. De BB11 van Sportimonium verhuist naar een plaats naast de Heemer en de sloep Drongen wordt dwars in de loods op schragen gezet.



Daar staat hij dan !

Een pracht van een reddingssloep uit het eerste kwart van voorgaande eeuw, een honderdjarige dus (vermoedelijk bouwjaar 1912).

We komen later nog terug op deze leeftijdsbepaling.

Een waardig stuk varend erfgoed !

Gans uit teakhout vervaardigd, zwaar en kundig gebouwd. Helemaal uitgevoerd volgens de bepalingen van SOLAS.

Een en ander is natuurlijk niet meer nieuw er moet wat aan "gesleuteld worden", maar zeer zeker de moeite waard.

Verwonderlijk is het wel hoe goed dit teakhout de tand des tijds heeft doorstaan.

Er is dan wel enige schade maar inderdaad niets wat onherstelbaar is.

De zaterdag daarna komt André Baeck ons zijn gewaardeerd advies brengen.

Eerst volledig strippen, zodat ook kleinere eventueel niet direct zichtbare defecten kunnen opgespoord worden, de gaten kunnen gedicht worden met inzetstukken, twee zandstroken (tussen water en wind) dienen vervangen te worden, de beschadigingen aan de voorsteven gedeeltelijk wegzagen en een nieuw " opzetstuk " aanbrengen.

Verder wordt de constructie nog als zeer deugdelijk herkend en is het hout in goede toestand.

Hij belooft ons een aangepast nieuw verfschema uit

te werken.

Ook aan de binnenkant is er wel wat te doen, enkele spanten zijn rot en dienen vervangen te worden, een zitbank is aangetast, maar we blijven er voorlopig af en zullen dit in een tweede fase aanpakken.

Al met al een mooie klus, die zeker past in onze doelstelling:“het bewaren van varend erfgoed “.

Leo Maes

Weekend op de Helling

Het WodH gaat dit jaar door op 8 en 9 september. Dit jaar willen we onze bezoekers graag laten zien wat het werk in de loods allemaal inhoudt. Daarom nu al een warme oproep aan onze vrijwilligers om dat weekend aanwezig te zijn en hun kunnen te demonstreren.

Cursus Varen met platbodems

De cursus Varen met platbodems is nu afgelopen.
Op 15 juli gaan we droogvallen met 4 schepen. De cursisten krijgen dan hun ‘Diploma’ uitgereikt.
Een nieuwe datum voor een volgende cursus is nog niet vastgelegd.

En we varen nog steeds…

Voor de Van Loon Hardzeildagen op 21 juli zijn D’n Bruinen en de Pegasus ingeschreven. Kom eens langs in het mooie stadje Veere en supporter voor onze schippers en bemanningen!

Op 12 augustus is D’n Bruinen aanwezig op de Scheldewijding in Doel.

Een klassieker zijn de Scheldefeesten in Baasrode op 15 en 16 september.

Voor het eerst neemt de Pegasus van 16 tot 18 oktober deel aan de Blue Peter, een meerdaagse zeilwedstrijd op het Grevelingenmeer.

Kledij te koop

In onze Tolerantwinkel zijn nog te koop:

t-shirts	17 €
fleece vesten	20 €
petjes	10 €

Belangstellenden kunnen op donderdag en zaterdag de kleding in de loods aankopen.
We zullen ze ook te koop aanbieden tijdens het Weekend op de Helling.

Lid worden van Tolerant vzw

Indien je nog geen lid bent kan je lid worden door een overschrijving van minstens € 50 op onze rekening BE57 4022 5549 2135 BIC KREDBEBB met vermelding lidgeld + naam.

Bezorg secretaris@tolerant-vzw.be uw postadres en email.
Leden worden uitgenodigd op al onze activiteiten en blijven op de hoogte door middel van mailing.
Als je lid bent heb je recht op één vaardag per jaar.

Uitschrijven Nieuwsbrief kan door een mailtje naar secretaris@tolerant-vzw.be